

Liikenneverotuksen kiristyminen lapsista johtuen tarpeen korjata

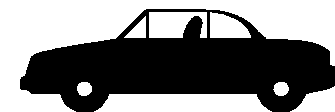
Matti Sillanpää

3+ tiimi

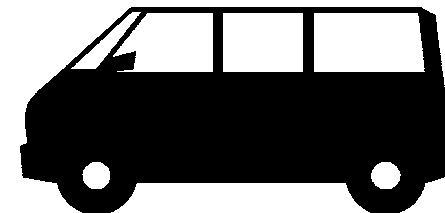
Lapsiperheiden Etujärjestö ry

29.11.2007

3+ tiimi



CO2 / km / 2-5 henkeä

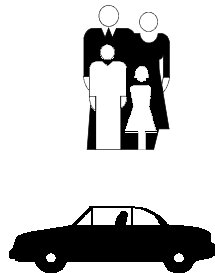


CO2 / km / 6-9 henkeä

Onko lasten tilantarve oikea peruste perheiden liikkumistarpeen eriarvoiseen verottamiseen?

Molemmat perheet haluavat liikkua yhdessä

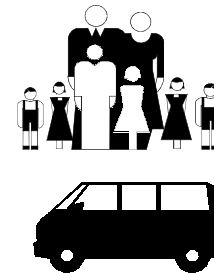
2 aikuista + 2 lasta



Auton hinta 13 500 euroa*,
keskitasoiset käyttöverot

- hankintavaiheessa yleensä 2 tulonsaajaa
- lasten työvoimavaikutus 70 henkilötyöv.
- kattava päivähoidon nettotuki
- pienten lasten vaihe suhteellisen lyhyt
- 5-paikkaisia 92% autokannasta

2 aikuista + 6 lasta



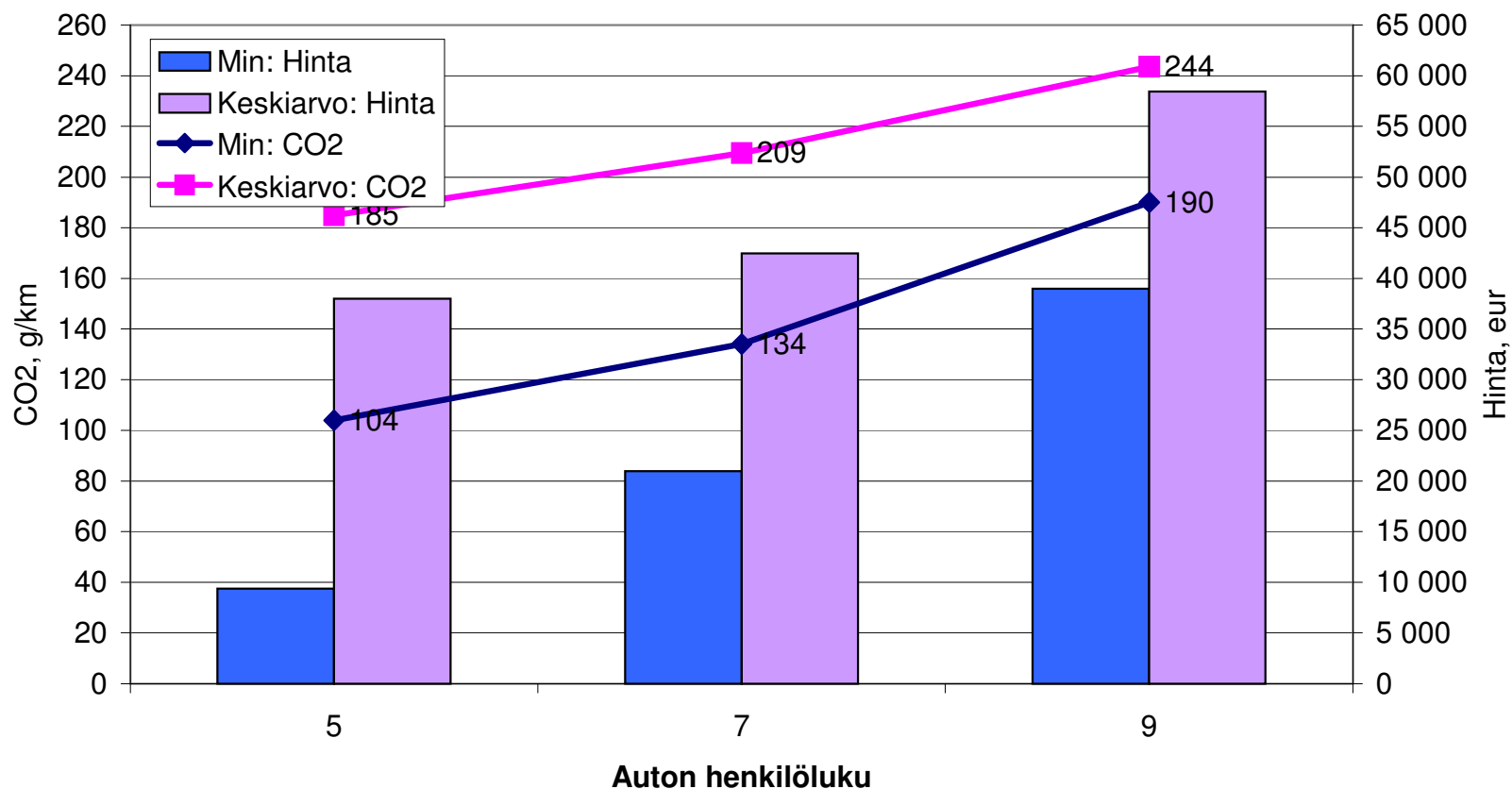
Auton hinnassa veroja 14 500
euroa*, korkeat käyttöverot

- hankintavaiheessa yleensä 1 tulonsaaja
- lasten työvoimavaikutus 210 henkilötyöv.
- kotihoidon tuki osa-ajalle
- pienten lasten vaihe suhteellisen pitkä
- 8-9 -paikkaisia 1% autokannasta

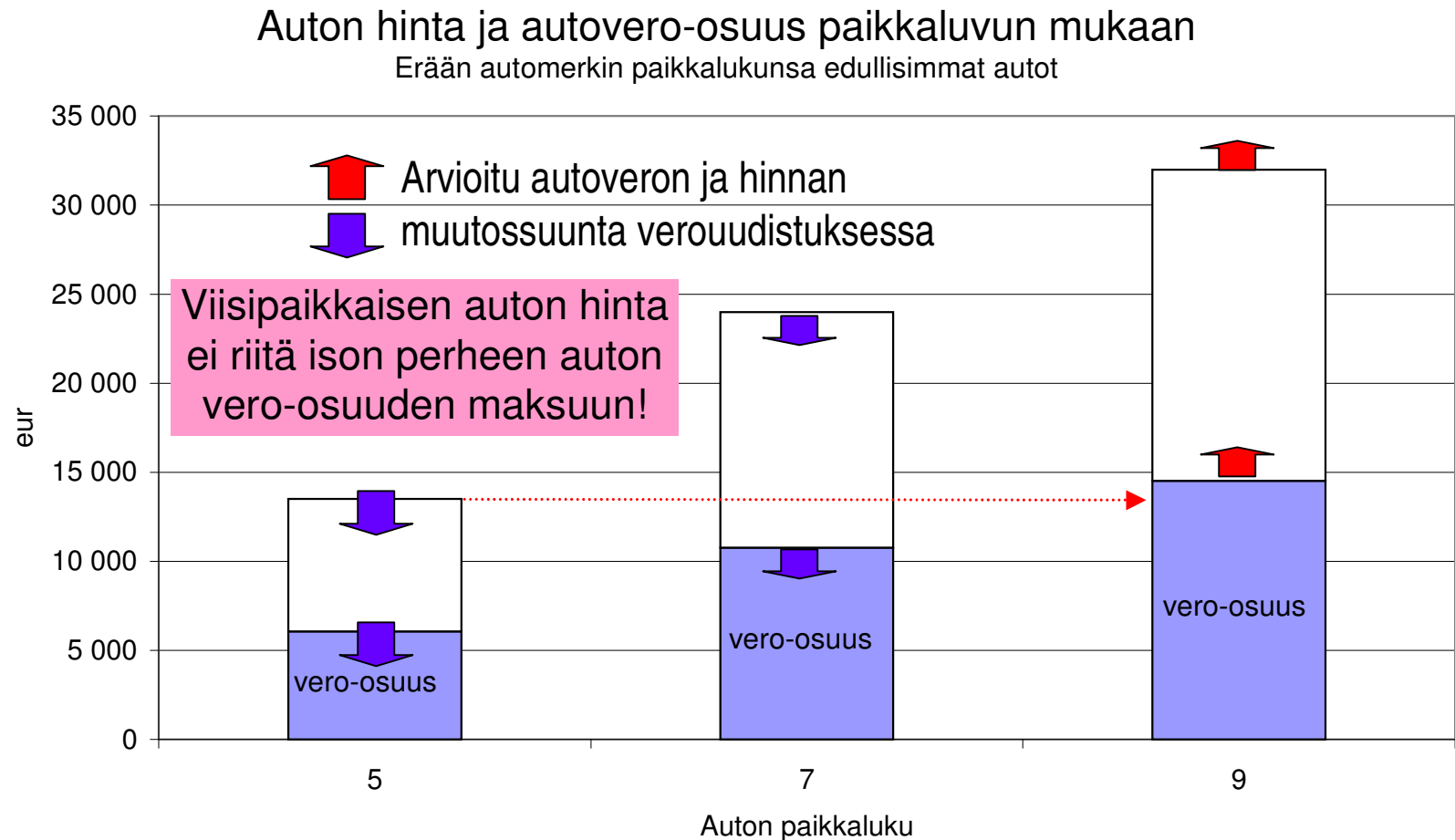
Liikenneverouudistuksen jälkeenkin lisälasten istumapaikkojen hinta- ja verolisät uhkaavat jäädä kohtuuttomiksi

Minimi- ja keskihinnat ja CO₂-päästöt paikkaluvun mukaan

Lähde: Ekoake:ssa olevat automallit, marraskuu 2007



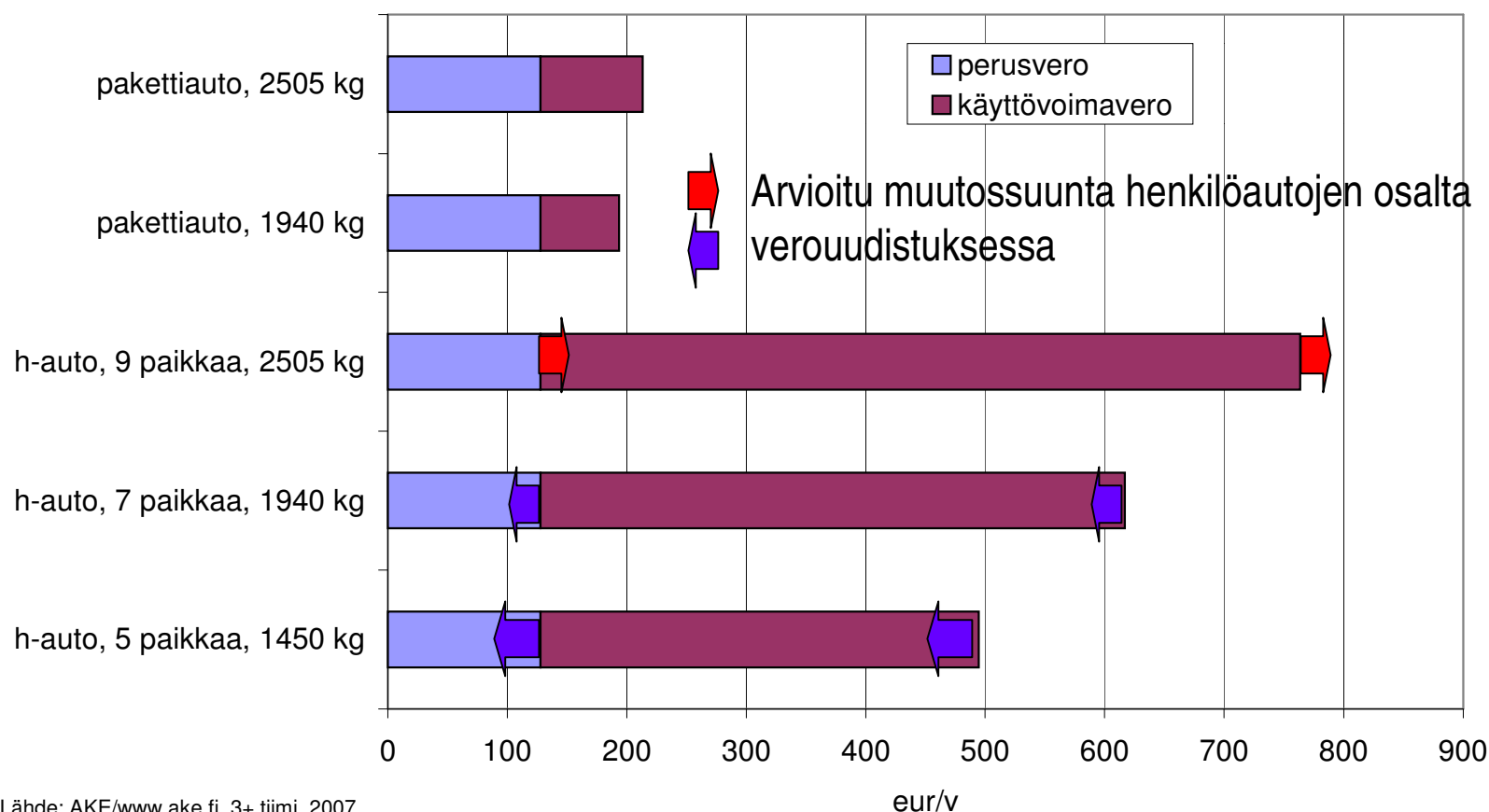
Lasten tilantarve lisää autoveroa kohtuuttomasti maksukykyyn nähden ja verouudistus uhkaa kärjistää eroja



Lähteet: Hinnat AKE/Ympäristö, veroprosentit: Tieliikenteen Tietokeskus, AuT. 3+ tiimi. Poiminat 25.6.2007

Lasten tilantarve lisää ajoneuvoveroa tuntuvasti maksukykyyn nähden ja verouudistus uhkaa kärjistää eroja

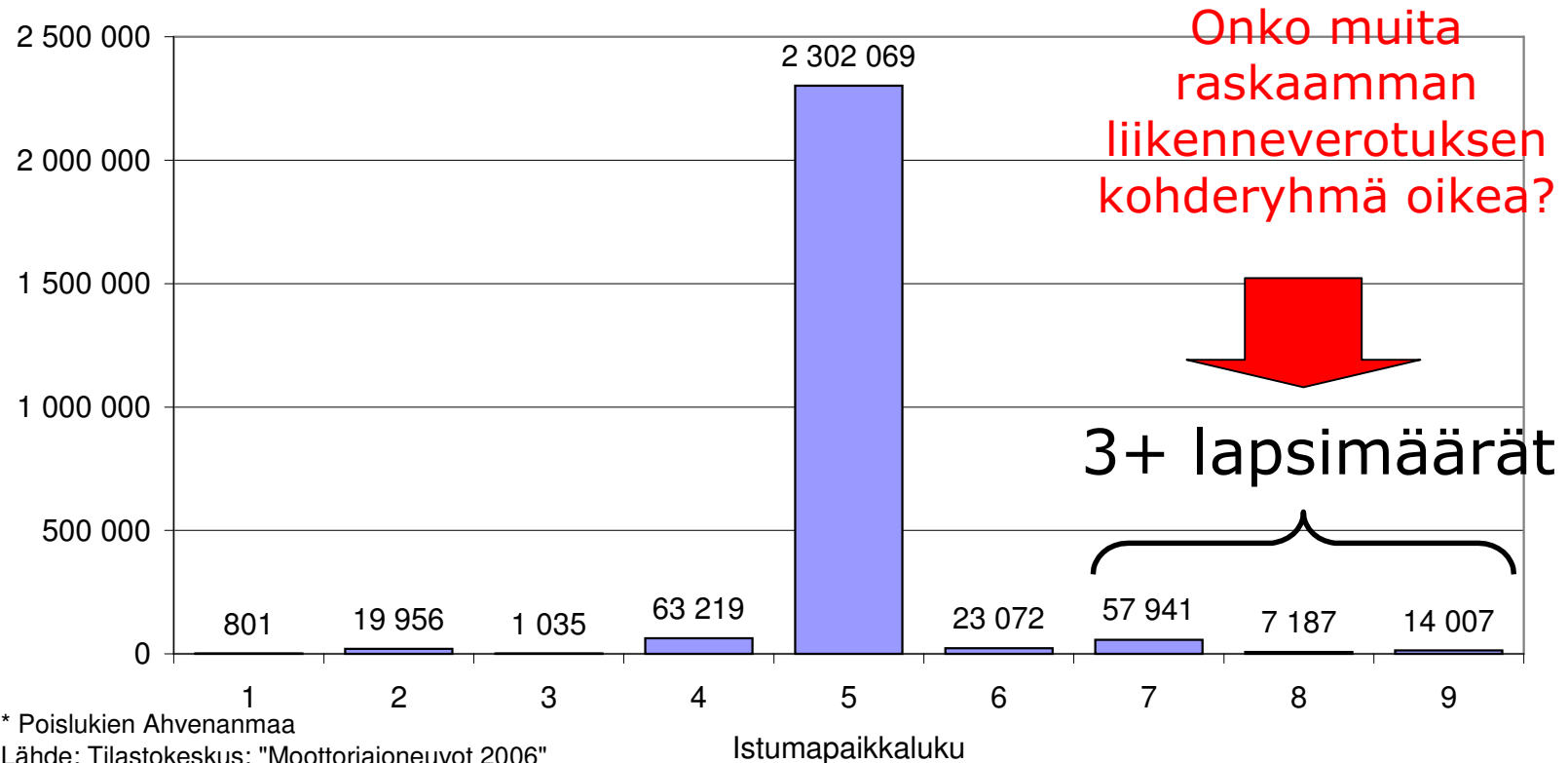
Ajoneuvovero eri kokoisilla dieselhenkilö- ja -pakettiautoilla



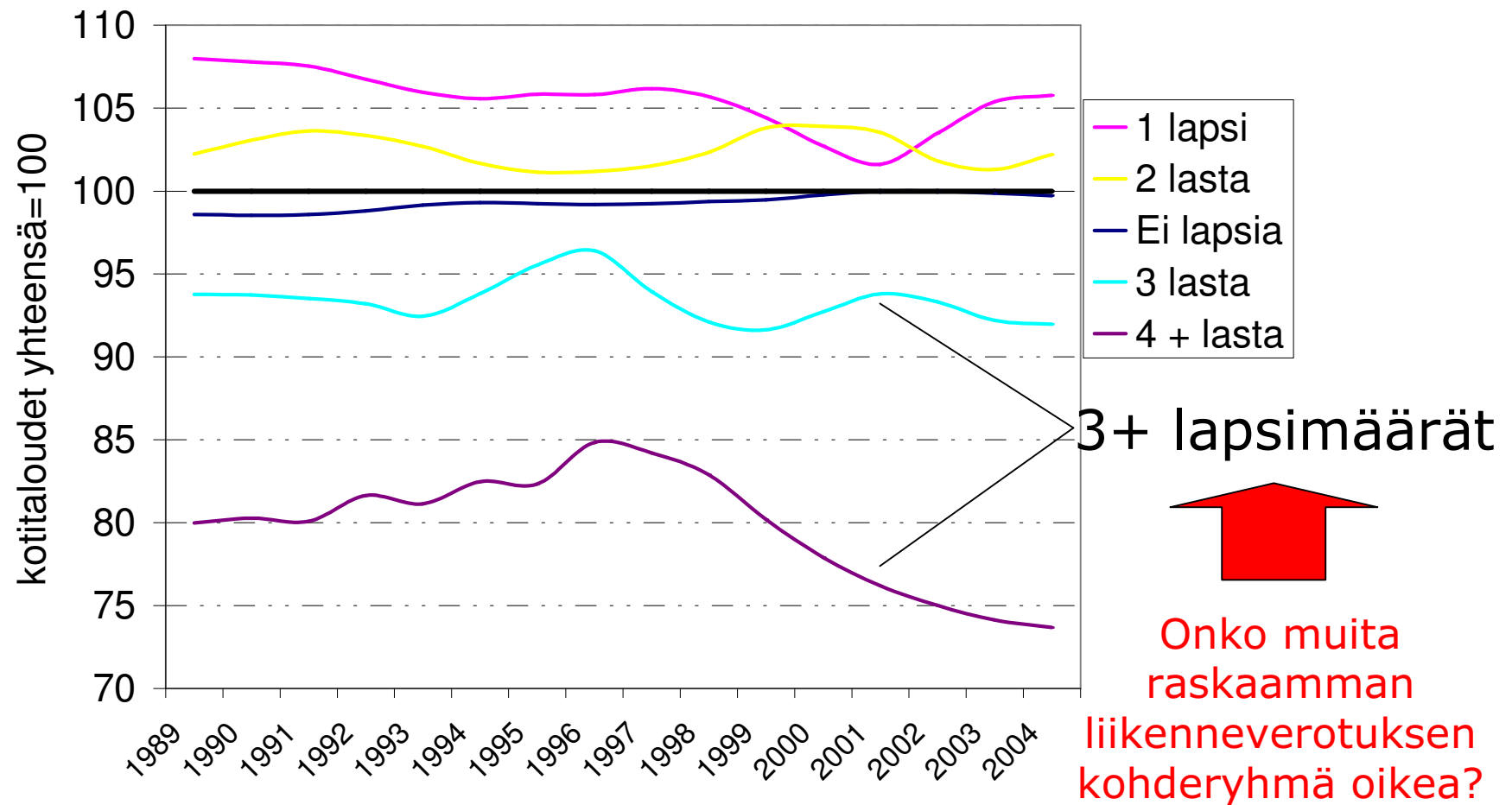
Monilapsisten perheiden autoilla on vähäinen summavaikutus CO₂ -päästöihin

92%:ssa henkilöautoista on viisi istumapaikkaa, 2%:ssa 7 ja alle 1%:ssa 8-9 istumapaikkaa

Henkilöautojen lukumäärä istumapaikkaluvun mukaan Manner-Suomessa* 31.12.2006



Liikenneverotus kohdistuu suurimpana monilapsisiin perheisiin, vaikka ne tulevat toimeen muita huonommin

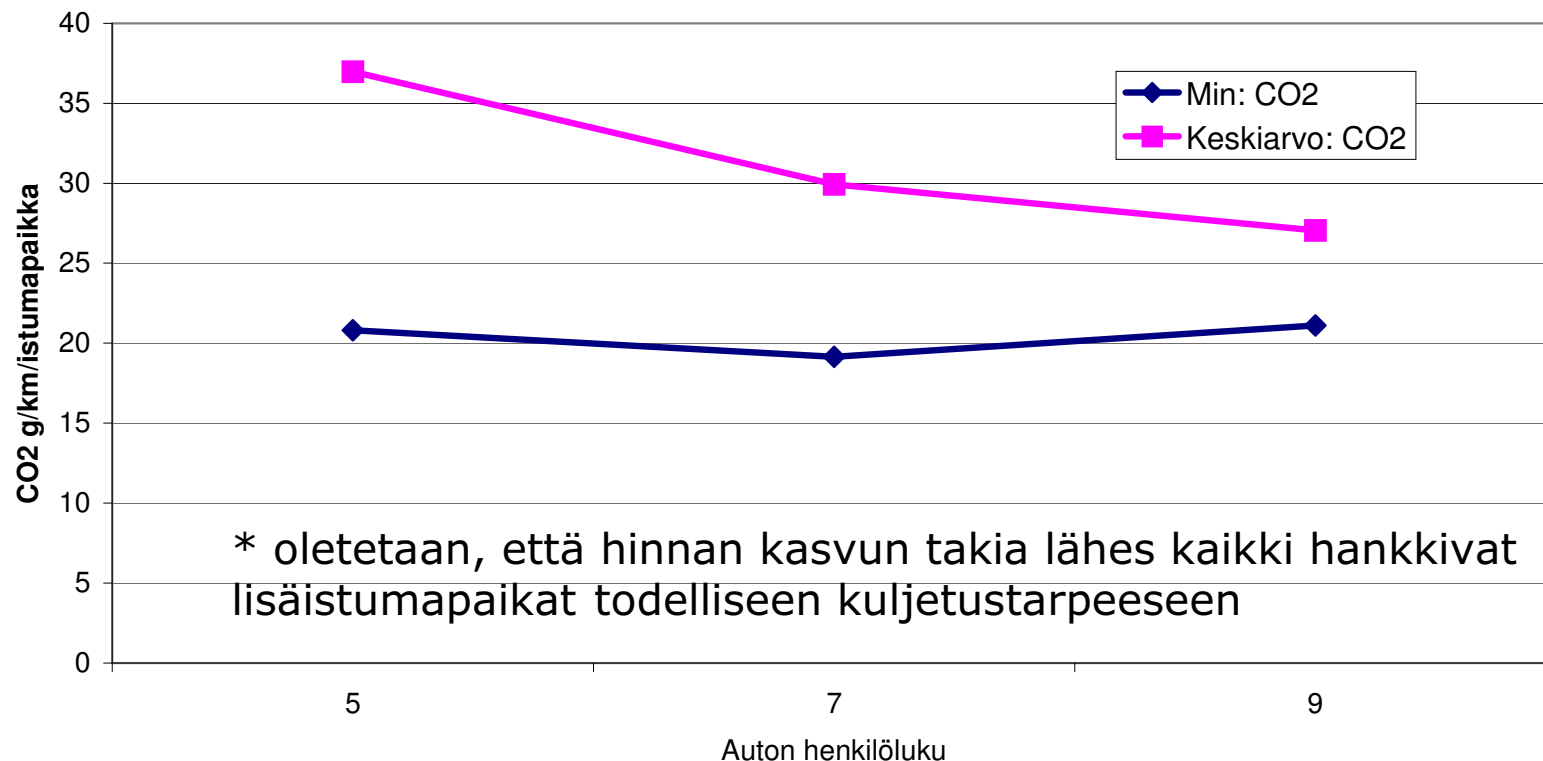


Lähde: Hyvinvointikatsaus 3/2006

Päästöt kuljetettua henkilöä* kohden pikemmin laskevat kuin kasvavat auton istumapaikkaluvun kasvaessa

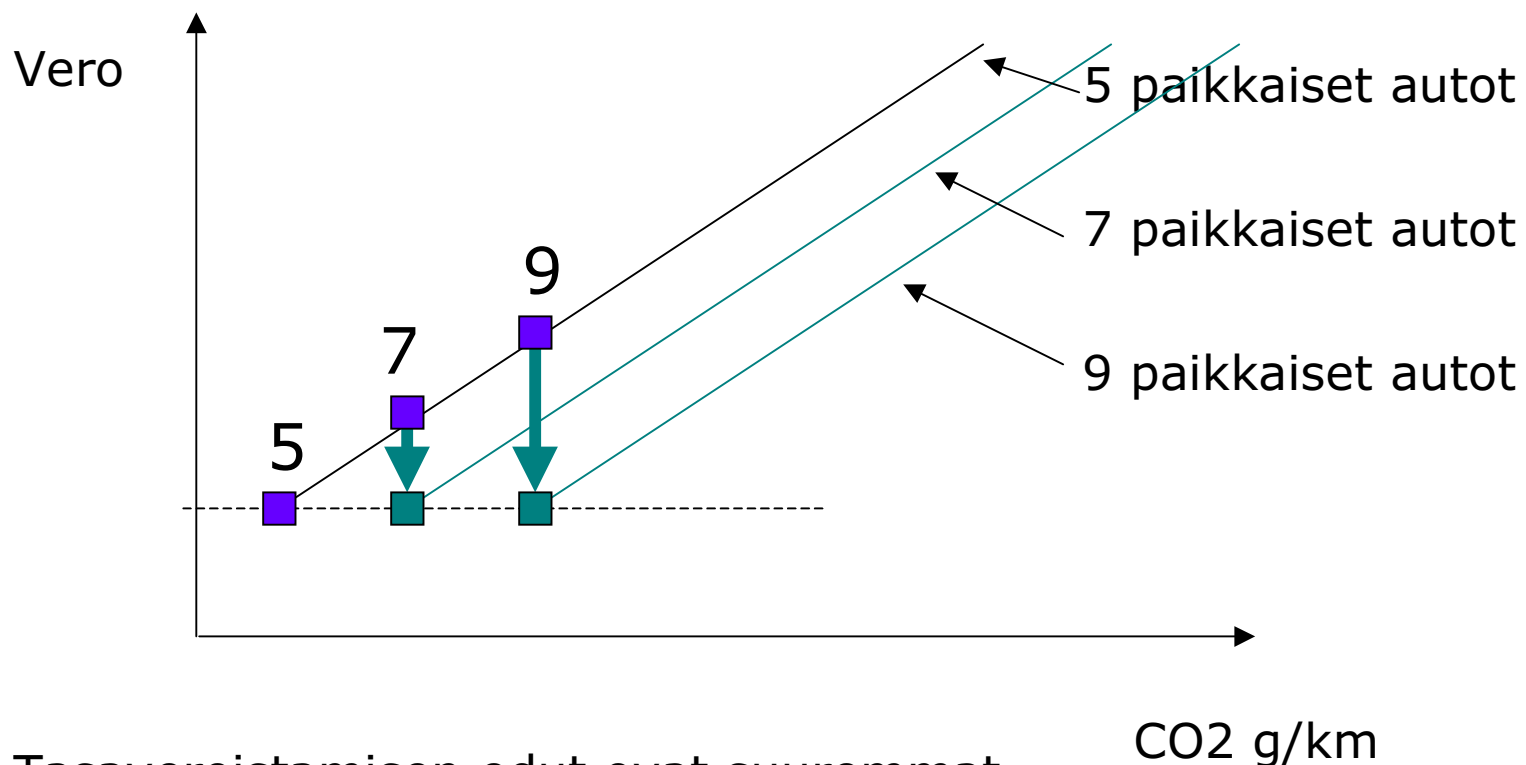
CO2 päästöt kilometriä ja istumapaikkaa kohden
paikkalukuluokan minimi- ja keskiarvopäästöillä

Lähde: Ekoakessa olevat automallit marraskuussa 2007



CO2 -verotuksen lähtötasot tulee tasaveroistaa paikkaluvun (=perhekoon) mukaan, jotta ei veroteta myös lapsista

Paikkaluvun edullisimpien mallien verojen lähtötasot lakiehdotuksessa ja tarkistettuina



Tasaveroistamisen edut ovat suuremmat kuin mahdollisen veronkierron haitat